

KOMO®

Productcertificaat

Uitgegeven

Vervangt

Geldig tot

D.d.

Pagina

1 van 4

Betonnen olie-afscidders en slibvangputten

VERKLARING VAN CI

Dit productcertificaat is op basis van BRL 5251 "Olie-afscidders en slibvangputten" d.d. 15 augustus 2017, afgegeven conform het CI-Reglement voor Productcertificatie.

Het kwaliteitssysteem en de productkenmerken behorende bij betonnen olie-afscidders en slibvangputten worden periodiek gecontroleerd.

Op basis daarvan verklaart CI dat het gerechtvaardigd vertrouwen bestaat, dat de door de certificaathouder geleverde betonnen olie-afscidders en slibvangputten bij aflevering voldoen aan:

- De in dit productcertificaat vastgelegde technische specificatie,
 - De in de BRL vastgelegde producteisen,
- mits de betonnen olie-afscidders en slibvangputten voorzien zijn van het KOMO®-merk op een wijze als aangegeven in dit productcertificaat;

De essentiële kenmerken, zoals vastgelegd in de van toepassing zijnde Europese norm, en de bijbehorende controle van het kwaliteitssysteem van deze kenmerken maken geen onderdeel uit van deze verklaring.

Ondertekening

4791170301

Het certificaat is opgenomen in het overzicht op de website van Stichting KOMO: www.komo.nl.
Advies: raadpleeg www.CI.nl om na te gaan of dit certificaat geldig is.

CI

Certificaathouder

Tel.
Fax

Beoordeeld is:
kwaliteitssysteem
product
Periodieke controle

Betonnen olie-afscheiders en slibvangputten

TECHNISCHE SPECIFICATIE

Onderwerp

Betonnen olie-afscheiders en slibvangputten zijn bestemd om te worden toegepast voor de verwijdering van olie en slib uit het geloosde afvalwater.

Toelichting:

Onder olie wordt verstaan: Oliën, benzines, vetten en andere opdrijvende stoffen van minerale oorsprong (of synthetische vervanging) die niet of slecht in water oplosbaar zijn en waarvan de dichtheid kleiner is dan 0,95 g/cm³.
Vetten en oliën van plantaardige of dierlijke herkomst vallen hier niet onder.

PRODUCTSPECIFICATIE

De betonnen olie-afscheiders en slibvangputten voldoen aan de in BRL 5251 vastgelegde producteisen.

Olie-afscheider

De olie-afscheider is bestemd voor de behandeling van olie-houdend afvalwater, waarin ten gevolge van het verschil in dichtheid tussen olie en water en het vertragen van de vloeistofstroom, olie door opdriving grotendeels verwijderd wordt uit het afvalwater.

Vlotter

De olie-afscheider is voorzien van een automatische vlotter afsluiter. De vlotter is getarreerd voor oliën met een dichtheid van 0,85, 0,90 of 0,95 g/cm³. De tarreerwaarde is op de vlotter vermeld.

Automatische waarschuwingsapparatuur

Indien niet anders met de plaatselijke overheden is overeengekomen moet de olie-afscheiderinstallatie zijn voorzien van automatische waarschuwingsapparatuur.

Slibvangput c.q. slibvangruimte

De slibvangput/slibvangruimte is bestemd voor de behandeling van met bezinkbare delen verontreinigd afvalwater waarin ten gevolge van het verschil in dichtheid tussen slib en water en het vertragen van de vloeistofstroom, slib door bezinken grotendeels wordt gescheiden van het afvalwater.

Groote olie-afscheider en slibvangput

De grootte van de toe te passen olie-afscheider en de slibvangput dient conform NEN-EN 858-2 bepaald te worden.

De inhoud van de slibvangput dient te worden vergroot indien sterk slibhoudende stromen zijn te verwachten, bijvoorbeeld bij wasplaatsen.

Afdekkingen

Betonnen olie-afscheiders en slibvangputten worden voorzien van afdekkingen van klasse B of D volgens NEN-EN 124.

Een afdekking met rooster is niet toelaatbaar.

De afdekking van de olie-afscheider en de slibvangput dient los opgelegd te zijn.

In- en uitlaten

De nominale middellijn van de in- en uitlaten voldoen aan artikel 6.3.5 van NEN-EN 858-1.

Bescherming van het beton

De betonnen olie-afscheider en de betonnen slibvangput zijn aan de binnenzijde voorzien van een HDPE-lining coating met een minimum dikte van XX µm.

Schachtbouw

Ten behoeve van de toegang voor het inspecteren en schoonmaken van zowel de olie-afscheider als de slibvangput kan de afscheiderinstallatie voorzien zijn van schachten. De dichtingen in de schachtbouw worden uitgevoerd met mortel/rubberringen.

Uitvullingen

Ø XX

Rubberringen

De rubberringen zijn onderverdeeld in primaire (verbindingen die continu in contact kunnen staan met olie) en secundaire dichtingen en bestaan uit NBR.

Type-indeling klasse I

Gewapende prefab betonnen coalescentie-afscheiders in de typen:



Gewapende prefab betonnen slibvangputten in de typen:



Gewapende prefab betonnen gecombineerde coalescentie-afscheiders en slibvangputten in de typen:



Betonnen olie-afscidders en slibvangputten

Type-indeling klasse II

Gewapende prefab betonnen olie-afscidders in de typen:



Gewapende prefab betonnen slibvangputten in de typen:



Gewapende prefab betonnen gecombineerde olie-afscidders en slibvangputten in de typen:



MERKEN

De producten worden gemerkt met het nevenstaande KOMO keurmerk.
Plaats van het merk: op elk element.

De uitvoering van dit merk is als volgt: een label of stempel.



Verplichte aanduidingen:

- fabrieksmerk- of naam;
- productielocatie;
- datum van vervaardiging (eventueel in code);
- Type;
- Maximale drijfslag in cm (olie-afscheider);
- Verkeersklasse gerelateerd aan NEN-EN 124-1.

VERWERKING

Plaatsing

De producent van de olie-afscheidingsinstallatie dient de plaatsings- en bedieningsvoorschriften mee te leveren, waarin het installeren, de inspectie en het onderhoud van de olie-afscheidingsinstallatie beschreven wordt.

Olie-afscheider en slibvangput dienen zo dicht mogelijk bij de lozingstoestellen te zijn geplaatst, maar zodanig dat de installatie voor het verrichten van onderhoud goed toegankelijk is.

Afvoerputten en toevoerleidingen naar de installatie moeten leeglopen; de afvoerputten mogen niet zijn voorzien van een waterslot.

In die gevallen waar het afvalwater moet worden opgepompt, dient de pompinstallatie achter de olieafscheider te zijn geïnstalleerd.

De aansluitleidingen aan de olie-afscheider of slibvangput dienen zodanig aangesloten te worden dat axiale verplaatsingen mogelijk zijn.

Het afvalwater mag uitsluitend via de inlaat in de olie-afscheider en/of slibvangput worden gebracht.

Veiligheid tegen opdrijven

De olie-afscidders en of slibvangputten moeten, in die gevallen dat de hoogste grondwaterstand dit noodzakelijk maakt, tegen opdrijven worden beveiligd.

Controleput

Ten behoeve van de controle op de lozingen dient achter de olie-afscheider een doelmatige controlevoorziening voor het nemen van monsters te zijn aangebracht.

Maximale gronddekking op de installatie

De maximale gronddekking op de betonnen olie-afscidders en slibvangputten bedraagt  meter. (Maximale inbouw-diepte vloeivlak inlaat tot maaiveld bedraagt  meter).

Plaatsings- en bedieningsvoorschrift

De door de leverancier meegeleverde plaatsings- en bedieningsvoorschriften dienen nageleefd te worden.

Stankafsluiting

De olie-afscheider dient zowel aan de inlaatzijde als aan de uitlaatzijde een stankafsluiting te hebben waarbij de hoogte van het waterslot ten minste 100 mm moet zijn.

Rooster in slibvangput

Vóór de uitlaat van de slibvangput/-ruimte dient, ter voorkoming van verstopping in de olie-afscheider, een rooster te zijn aangebracht om grof drijvend vuil terug te houden.

Ontspanning

De olie-afscheider mag in geen geval zover door de uitlaatleiding kunnen worden leeggezogen dat olie kan worden meegezogen. Bij een olie-afscheider zonder automatisch werkende afsluiter dienen aan de uitlaatleiding beluchtingsopeningen te zijn aangebracht, voor zover hierin niet is voorzien door een erachter geplaatste schacht.

Beluchtingsopeningen zijn niet bedoeld als ontstoppingsopening en moeten boven de hoogste vloeistofspiegel liggen.

Betonnen olie-afscidders en slibvangputten

ONDERHOUD

De leverancier moet de eigenaar of gebruiker in het bezit stellen van een onderhoudsvoorschrift.

Voor het goed functioneren van olie-afscheidingsinstallatie wordt aanbevolen minimaal éénmaal per jaar een onderhoudsbeurt te laten uitvoeren.

In verband met de olie-opslagcapaciteit van de olie-afscheider en de inhoud van de slibvangput/slibvangruimte, dient de installatie vroegtijdig geledigd te worden. Nadat een onderhoudsbeurt óf een lediging heeft plaatsgevonden dient de installatie met schoon water te worden gevuld, waarbij de vlotter moet worden opgelicht en blijven drijven.

Het leeghalen van de olie-afscheider of slibvangput dient zo te geschieden dat schade aan de installatie voorkomen wordt.

WENKEN VOOR DE AFNEMER

Inspecteer bij aflevering van de onder "technische specificatie" vermelde producten of:

- geleverd is wat is overeengekomen;
- het merk en de wijze van merken juist zijn;
- de producten geen zichtbare gebreken vertonen als gevolg van transport en dergelijke.

Indien u op grond van het hiervoor gestelde tot afkeuring overgaat, neem dan contact op met:

- XX;

en zo nodig met:

- CI

Raadpleeg voor de juiste wijze van opslag, transport en verwerking de verwerkingsvoorschriften van de certificaathouder.

In het kader van dit productcertificaat vindt geen controle plaats van de juistheid van de prestaties van de essentiële kenmerken.

De uitspraken in dit productcertificaat mogen niet worden gebruikt ter vervanging van de CE-markering en/of de bijbehorende verplichte Prestatieverklaring.